



12 октября 2017 г.

№42(873)

РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНИК

**Если будут дороги,
Значит, будет и жизнь!**

ГАЗЕТА РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ (АСПОР)

Издается с 1999 г. * Выходит еженедельно * Распространяется только по подписке

Конкурс «Дороги России-2017»

НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

5 октября в Москве состоялась торжественная церемония чествования лауреатов и победителей Всероссийского конкурса «Дороги России-2017». Конкурс был посвящен долгой и славной истории дорожной отрасли и людям самой созидательной профессии – дорожник.

Уже традиционно к началу октября подводятся итоги Всероссийского конкурса «ДОРОГИ РОССИИ», учрежденного Союзом работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР» и Общероссийским профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. В этом году он проходил в тринадцатый раз. В зале «Ярь» одноименного ресторана собрались лауреаты и победители этого конкурса. Для участия в Церемонии были приглашены гости – члены Совета Федерации, депутаты Государственной Думы,

серпантин. За воплощением таких идей стоит труд тысяч работников, сотен машин, механизмов, которые занимаются изготовлением, добычей, перемещением и укладкой тонн строительных материалов.

И хотя дорожная отрасль, как и во все времена, сейчас не находится в числе приоритетных, сегодня это одна из немногих развивающихся отраслей экономики. Об этом свидетельствует ежегодно прирастающая сеть дорог страны. Об этом свидетельствуют итоги нашего конкурса. Герои сегодняшнего праздника – люди конкретного труда и результат их



Премия им. А.А.Николаева «За выдающийся вклад в развитие дорожной отрасли»



Лучшая подрядная организация с объемом работ от 1 до 5 млрд руб.

руководители Министерства транспорта РФ и Федерального дорожного агентства, руководители Российских общественных объединений и союзов, ветераны-дорожники.

Дороги всегда были средством управления государством, они укреплялись, расширялись, совершенствовались. Наши предки также развивали дорожную инфраструктуру. Первые дорожные покрытия были каменные, деревянные, из щебня. Императоры издавали специальные указы, регламентирующие содержание и улучшение путей.

Современные дороги – это не просто километры пути. Это важная для страны транспортная система. Без нее невозможно развитие экономики, связи и торговли. Это еще и труд миллионов работников. Ведь в России в дорожном хозяйстве задействовано практически 750 тысяч человек.

Их инженерные мысли и проектные решения воплощаются в скоростные магистрали и городские дороги, в устойчивые красивые мосты невероятной протяженности и безопасные горные

деятельности очевиден – есть дорога!

Открыли церемонию награждения и чествования лауреатов и победителей конкурса «Дороги России-2017» учредители конкурса – президент Союза работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР» Александр Сергеевич МАЛОВ и председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства РФ Владимир Владимирович ЛОМАКИН.

Выступив с приветственными словами, они провели награждение лауреатов главной номинации конкурса – Премии им. Алексея Александровича Николаева «За выдающийся вклад в развитие дорожной отрасли».

Отрадно видеть, что и сегодня не оскудел еще «золотой фонд» кадров дорожников николаевской школы, являющихся примером профессионализма, самоотверженности и преданности своему делу. Отдавая дань благодарности и признания за их труд на благо дорожной отрасли Совет

работодателей «АСПОР» принял решение о присвоении звания лауреата Премии им. Алексея Александровича Николаева «За выдающийся вклад в развитие дорожной отрасли» организациям – юбилярам этого года.

Несмотря на различие в возрасте, каждый из номинантов вносит значительный вклад, умножая достижения дорожной отрасли и сохраняя ее многовековые традиции.

Старейший юбиляр – журнал «Автомобильные дороги» – главный редактор Илья Станиславович ГОРБУНОВ. Это ведущее издание дорожного комплекса страны. Издаваясь с 1927 года, журнал имеет богатую историю и многолетние традиции. В 2017 году журнал «Автомобильные дороги» от-

казчика на выполнение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения. Сеть автомобильных дорог общего пользования Алтайского края занимает по протяженности первое место в Сибири и третье место по России.

АО «Рязаньавтодор» – генеральный директор Валерий Викторович БЕБКО. В октябре 2017 года отмечает 80-летие со дня образования. Одна из наиболее мощных и конкурентоспособных дорожных организаций региона, способная выполнять весь комплекс работ по проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального и территориального значения.



Премия им. А.П. Насонова «За преданность делу»

организаторов Конкурса «ДОРОГИ РОССИИ» учредил премию им. Алексея Александровича Николаева «За выдающийся вклад в развитие дорожной отрасли».

Отдавая дань славной истории дорожных организаций и предприятий, Совет Союза рабо-

мечает свое 90-летие!

КГКУ «Алтайавтодор» – начальник Василий Орестович Мотуз. В сентябре этого года управление отметило свое 80-летие. «Алтайавтодор» сегодня осуществляет функции государственного

ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» – генеральный директор Юрий Александрович ЖИРКОВ, создано 4 сентября 2002 года.

(Окончание на стр. 2)

(Окончание. Начало на стр. 1)

Конкурс «Дороги России-2017»

НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



В кулуарах церемонии

Предприятие является основным балансодержателем имущества гражданских аэродромов федерального значения, а также аэродромов, реконструируемых в рамках федеральных целевых программ. В ведении предприятия находится имущество 67 аэродромных комплексов.

С момента создания предприятием выполнен значительный объем работ по строительству и реконструкции объектов аэродромной инфраструктуры, на сегодняшний день организовано проведение строительно-монтажных работ на 405 объектах аэродромной инфраструктуры.

Стало доброй традицией отмечать выдающихся представителей дорожной отрасли России за особые заслуги и значительный

умение чувствовать веяния грядущего времени позволяют Роману Витальевичу достигать высоких результатов в реализации каждого нового начинания, быстро и четко решать сложнейшие вопросы.

Роман Витальевич в дорожной отрасли с 1990 года. Окончил Московское Высшее командное училище дорожных и инженерных войск по специальности «командно-тактическая дорожных войск». И сразу отправился на Дальний Восток, которому посвятил более 20 лет своей профессиональной жизни: сначала как военный дорожник, а с 2001 года – как сотрудник ДСД «Дальний Восток». Прошел путь от начальника производственного отдела до директора.



Победители конкурса ФКУ Упрдор Москва – Волгоград в номинациях Премия им. А.П. Насонова «За преданность делу» и «Инновация года»

вклад в дело развития и совершенствования дорожного хозяйства России почетным званием «ЧЕЛОВЕК ГОДА дорожной отрасли». Ежегодно Совет Союза работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР» совместно с Редакционным советом информационно-аналитического журнала «Дороги и Бизнес» из большого числа кандидатов на это почетное звание выбирают достойнейшего.

Почетное звание «ЧЕЛОВЕК ГОДА дорожной отрасли - 2017» было присвоено Роману Витальевичу Новикову – начальнику Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань» Федерального дорожного агентства», человеку с безупречной репутацией, профессионалу высокого класса, обладающему уникальным опытом руководителя новаторского типа. Знание дела, природная организованность и

При его непосредственном участии осуществлялся ввод в эксплуатацию более 1500 километров автомобильной дороги «Амур», что обеспечило открытие сквозного проезда от Читы до Хабаровска, и других федеральных автомобильных дорог Дальневосточного Федерального округа.

Сегодня в компетенции Романа Витальевича – реализация еще более масштабного государственного проекта – строительство моста через Керченский пролив, который обеспечит транспортную доступность Республики Крым. Умелая организация деятельности государственного заказчика способствует четкой и слаженной работе многочисленных участников дорожных проектов. Сейчас строительство Крымского моста ведут более 30 титульных субподрядчиков, основная кооперация стройки – почти 220 предприятий со всей России. Еще несколько тысяч предприятий среднего и малого бизнеса вовлечены в обеспе-

чение строительства опосредованно. И успешный ход работы на объекте во многом заслуга Романа Витальевича – руководителя Проекта.

Строительство стартовало в феврале прошлого года, и уже сегодня достигнуты масштабные результаты: уже этим летом на мостовых пролетах под автодорогу началась

новых дорожных организации России. 37 организаций – это, вроде бы, совсем немного – всего полпроцента от общего числа дорожных организаций страны. Но вклад, который они внесли в выполнение планов отрасли прошлого года, достаточно велик. Награждение победителей производилось по группам в соответствии с выполняемыми объемами работ, назначенными условиями участия в конкурсе. Награды победителям вручал Первый заместитель председателя комитета по транспорту и строительству Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации

выдающимся руководителем, профессионалом – дорожником «Николаевской школы» Анатолии Павловиче Насонове Совет Союза работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР» учредил премию его имени.

Далее были награждены победители в номинациях «Лучший организатор производства», «Проект года», «Научная разработка года», «Инновация года», «Предприятие высокой социальной ответственности», «Средства массовой информации, профессионально освещающие пробле-



Лучшая подрядная организация с объемом работ до 1 млрд рублей

укладка асфальтобетона. В августе состоялась уникальная морская операция по транспортировке и подъему на фарватерные опоры железнодорожной арки Крымского моста, а сейчас – в эти дни – строители готовятся ко второй морской операции – установке автодорожной арки.

Именно это обстоятельство является уважительной причиной отсутствия Романа Витальевича на церемонии и чествование победителя пройдет в ближайшее время непосредственно на стройке века.

С самого первого конкурса «ДОРОГИ РОССИИ» Союз работодателей «АСПОР» проводит номинацию «Лучшая дорожная подрядная организация» и определяет рейтинг подрядных дорожных организаций. Сегодня это также одна из главных номинаций. Победителями в номинации «Лучшая дорожная подрядная организация» стали 37 передовых коллективов подряд-

Виталий Борисович Ефимов.

После награждения лучших подрядных организаций прошло



Специальная премия «За создание прогрессивной системы кадрового обеспечения дорожной отрасли» – ФКУ «ЧЕРНОЗЕМУПРАВТОДОР»

чествование лауреатов Премии «За преданность делу»: в память о видном государственном деятеле,

мы и достижения дорожной отрасли», «Династия дорожной отрасли», «Лидер по производству дорожно-строительных материалов», «Лидер дорожного машиностроения», «За успехи в подготовке кадров дорожников», «За лучшую постановку бухгалтерского учета», «Лучшая дорожная лаборатория», «Лучшая профсоюзная организация», «Лучшая некоммерческая организация», «Лучший сайт дорожной организации».

В этом году Организационный комитет Конкурса «ДОРОГИ РОССИИ» учредил и вручил несколько специальных премий для участников конкурса: «Лучший журналист года», «Лучший руководитель пресс-службы дорожной организации», «За создание высокоэффективной дорожной организации», «За создание международных образовательных программ для дорожной отрасли», «За создание прогрессивной системы кадрового обеспечения дорожной отрасли».

Были также награждены победительницы в самых красивых номинациях «Мисс Дорожница» и «Миссис Дорожница». Мисс Дорожница-2017 – Эльвира Рахматуллина, генеральный директор ООО «Чистопольский Автодор», депутат Чистопольского районного совета Республика Татарстан. Миссис Дорожница-2017 – Наталья Макаркина, главный бухгалтер Государственного предприятия Красноярского края «ДРСУ-10».

Наталья ВОЛОДИНА
Фото Ольги ЗИНОВСКОЙ



ПОБЕДИТЕЛИ И ЛАУРЕАТЫ КОНКУРСА «ДОРОГИ РОССИИ-2017»

ЧЕЛОВЕК ГОДА ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

НОВИКОВ Роман Витальевич –
начальник ФКУ Упрдор «Тамань»
Федерального дорожного агентства

ЛУЧШАЯ ПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

1 группа свыше 5 млрд. руб.

АО «ВАД», г. Санкт-Петербург
ООО «ЛемминкяйненСтрой», г. Москва
АО «Мостострой-11», Тюменская область
ОАО «Новосибирскавтодор»
ГУП «Оренбургремдорстрой»
АО «Труд», г.Иркутск
АО «Южуралмост», г.Челябинск

2 группа 1-5 млрд. руб.

ООО СП «Автобан», г.Москва
АО «АВТОДОРСТРОЙ», ХМАО – Югра
АО «Асфальт», Амурская область
АО «Дороги Черноземья», Воронежская область
ГП КК «КрайДЭО», Красноярский край
ООО «Мордовдорстрой», Республика Мордовия
ООО «СтройДорСервис», г.Хабаровск
ООО «Стройсервис», г.Омск
ООО «ЕТС», г.Санкт-Петербург
АО «Рязаньавтодор»

3 группа 350 млн. – 1 млрд. руб.

ООО «Новосибирскагропромдорстрой»
ГП КК «Балахтинское ДРСУ», Красноярский край
ГП «Лодейнопольское ДРСУ», Ленинградская область
ООО «МостДорСтрой», Челябинская область
АО Автодор «Северо-Запад», Курганская область
ООО «СибРос», Омская область
ООО «Строй-ДМ», Забайкальский край
ГП «Выборгское ДРЭУ», Ленинградская область
АО «Котласское ДРСУ», Архангельская область
АО «Плесецкое дорожное управление»,
Архангельская область
ООО «Визирь-Р», г. Оренбург
ОАО «Шаховской ДСК», Московская область
ОАО «ДЭП №12», Московская область
ООО «ДСК «Карьер», Республика Коми

4 группа 100-350 млн. руб.

ООО «БДРСУ», Еврейская АО
Брянский ДРСУч АО «Брянскавтодор»
ООО «МП-Строй» Московская область
ОАО «Рошальское ДРСУ», Московская область
ОАО «Сергиево-Посадское ДРСУ», Московская область
ОАО «Ступинское ДРСУ» Московская область

ЛУЧШИЙ ОРГАНИЗАТОР ПРОИЗВОДСТВА

АКСЕНОВА Татьяна Федоровна –
заместитель директора, руководитель Испытательного
центра ЗАО «Центр по испытаниям, внедрению,
сертификации продукции, стандартизации
и метрологии», г. Астрахань

БИРЮКОВ Андрей Станиславович –
заместитель генерального директора ОАО «ДЭП №12»,
Московская область

МАКСИМОВ Роман Владимирович –
заместитель начальника участка дорожного строительства
№2 АО «ВАД», г. Санкт-Петербург

НАУМОВ Владимир Ильич –
генеральный директор НАО «Новопокровское ДРСУ»,
Краснодарский край

НИРОВ Адам Муссович –
генеральный директор
НАО «ДСУ-4», Краснодарский край

НАУЧНАЯ РАЗРАБОТКА ГОДА

ООО «Институт развития инфраструктуры», г. Москва
**ФБГОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет» (МАДИ)**
Научно-образовательный центр (НОЦ) РУТ (МИИТ)

ПРОЕКТ ГОДА

**ООО Проектный институт
«Владимиравтодорпроект»**, Владимирская область
ООО «ВТМ дорпроект», г.Москва

**ООО «Институт Дорожно-Мостового проектирова-
ния» Группы предприятий «Дорсервис»**, г.Москва
**ООО «Научно-исследовательский и проектно-
изыскательский институт «Севзапинжтехнология»**,
г. Санкт-Петербург

ООО «Центр-Дорсервис», г.Воронеж

ИННОВАЦИЯ ГОДА

АО «Автогрейд», г. Саратов
Поволжский учебно-исследовательский центр
«Волгодортранс» Саратовского государственного
технического университета (СГТУ)
ООО «Дефшов», г. Москва
АО «ОргСинтезРесурс», г. Москва
Завод специальных дорожных машин
и оборудования **ООО «Спецдортехника»**, г. Саратов
**ФКУ «Управление автомагистрали Москва-Волгоград
Федерального дорожного агентства»**
**ООО «Центр Сертификации
Аккредитации (Аттестации)**

**«Межотраслевые системы качества»
(ООО ЦСА(А) «МСК»)**, г. Москва

**ЛУЧШАЯ ДОРОЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
АО «АВТОДОРСТРОЙ»**, ХМАО – Югра
АО «Асфальт», Амурская область
ГП КК «КрайДЭО», Красноярский край
ООО «Лидер-строй», Рязанская область
ГУП «Оренбургремдорстрой»

**ЗА ЛУЧШУЮ ПОСТАНОВКУ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЁТА
НАО «Новопокровское ДРСУ»**, Краснодарский край
НАО «ДСУ-4», г. Армавир, Краснодарский край

**ЛИДЕР ПО ПРОИЗВОДСТВУ
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ООО «АБЗ – ВАД»**, г. Санкт-Петербург
ОАО «АБЗ-4 «Капотня», г.Москва
ООО «Карелприродресурс», Республика Карелия
ГП КК «КрайДЭО», Красноярский край
АО «Мостострой-11», Тюменская область

**ЗА УСПЕХИ В ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ ДОРОЖНИКОВ
ГБПОУ «Московский автомобильно-дорожный
колледж им. А.А. Николаева»
ГБПОУ «Перевозский строительный колледж»**,
Нижегородская область
АНО «Центр Международного Обучения», г.Москва

**ПРЕДПРИЯТИЕ
ВЫСОКОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ГП КК «ДРСУ-10»**, Красноярский край
ГП КК «КрайДЭО», Красноярский край
ОАО «Новосибирскавтодор»

АО Автодор «Северо-Запад», Курганская область

ПРЕМИЯ ИМ. А.А. НИКОЛАЕВА

**«ЗА ВЫДАЮЩИЙСЯ ВКЛАД
В РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ»
АО «Рязаньавтодор»**

Журнал «Автомобильные дороги», г.Москва
КГКУ «Алтайавтодор»

**ФГУП «Администрация гражданских аэропортов
(аэродромов)»**

АФАНАСЬЕВ Александр Михайлович –
председатель Совета Союза дорожных проектных
организаций «РОДОС» и Союза изыскательских
организаций «РОДОС».

ЗЯБЛОВ Сергей Филиппович –
ветеран дорожной отрасли,
Депутат Законодательного Собрания Красноярского края
КАРПОВИЧ Мирон Абрамович –
генеральный директор ООО «Центр-Дорсервис»,
г.Воронеж

КУБЫШКИН Михаил Борисович –
генеральный директор ОАО «ДЭП №12»,
Московская область

ЛИШНЕВСКИЙ Борис Шмулевич –
ветеран дорожной отрасли, Красноярский край
МОТУЗ Василий Орестович –

начальник Краевого государственного
казенного учреждения «Алтайавтодор»

МОКШИН Александр Иванович –
генеральный директор ООО «Мордовдорстрой»,
Республика Мордовия

НИКЕРОВ Сергей Александрович –
заместитель начальника участка по укладке
асфальтобетона АО «ВАД», Вологодская область

ПОКАТАЕВ Сергей Александрович –

ветеран дорожной отрасли, г.Москва

СИРОТИНИН Александр Филиппович –
директор Государственного предприятия
Красноярского края «Балахтинское ДРСУ»

ТЯН Артур Васильевич –
генеральный директор ООО «Биробиджанское ДРСУ»,
Еврейская АО

ШТАПОВ Александр Фёдорович –
директор Союза дорожных организаций
Новосибирской области

**СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ,
ПРОФЕССИОНАЛЬНО ОСВЕЩАЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ
И ДОСТИЖЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ**
Журнал «Дороги и транспорт», г. Москва

ООО «МЕДИА ГРУПП «Орбита» –

Журнал «Дорожное строительство», г. Москва

ПРЕМИЯ ИМ. А.П. НАСОНОВА

«ЗА ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ»

ВАСИЛЬЕВ Юрий Эммануилович –
профессор ФБГОУ ВО «Московский Автомобильно-
дорожный технический университет» (МАДИ)

ЖАВОРОНКИН Александр Михайлович –
главный инженер ЗАО «Центр по испытаниям,
внедрению, сертификации продукции, стандартизации
и метрологии», г. Астрахань

КАРПОВА Татьяна Валентиновна –
заведующая кафедрой дорожного строительства
и градостроительного кадастра
ГБПОУ «Перевозский строительный колледж»,
Нижегородская область

КОЧЕТКОВ Андрей Викторович –
главный специалист ФАУ «РОСДОРНИИ» г.Москва

ЛЕВШУНОВ Виктор Николаевич –
генеральный директор ООО «РАДОН»,
Московская область

МУСИН Рамиль Фанаисович –
генеральный директор АО «ГК «Северавтодор»
НЕКРЕСТЬЯНОВА Светлана Яковлевна –
директор ГБПОУ МАДК им.А.А. Николаева, г.Москва

ПОПОВ Сергей Серафимович –
генеральный директор
ОАО СПК «Смоленскагропромдорстрой»,
Смоленская область

САБЛИН Сергей Иванович –
председатель правления НП «РОСБИТУМ»,
г. Санкт-Петербург

СИВЕЦ Сергей Александрович –
начальник ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ»,
Алтайский край

СУРКОВ Сергей Юрьевич –
директор ООО «Самаратрансстрой», г. Самара

ЧЕРЕМИСИНА Валентина Михайловна –
ветеран дорожной отрасли, Тамбовская область
ШАРОБАРОВ Виктор Владимирович –
генеральный директор ООО «Истринский автодор»,
Московская область

ДИНАСТИЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

**Династия НИКУЛИНЫХ
Династия ПЕГАНОВЫХ-ЛАВРЕНОВЫХ**

**МИСС ДОРОЖНИЦА
РАХМАТУЛЛИНА Эльвира Мансуровна** –
генеральный директор ООО «Чистопольский Автодор»,
депутат Чистопольского районного совета
Республика Татарстан.

1-АЯ ВИЦЕ-МИСС ДОРОЖНИЦА

ШТЫКОВА Наталья Валерьевна –
бухгалтер федерального казенного учреждения
«Управление автомагистрали Москва-Бобруйск
Федерального дорожного агентства»

2-АЯ ВИЦЕ-МИСС ДОРОЖНИЦА

ПАНОВА Анна Валерьевна –
ведущий эксперт дорожного хозяйства федерального
казенного учреждения «Управление автомагистрали
Москва-Бобруйск Федерального дорожного агентства»

МИССИС ДОРОЖНИЦА

МАКАРКИНА Наталья Владимировна –
главный бухгалтер Государственного предприятия
Красноярского края «ДРСУ-10»

МИСС ОЧАРОВАНИЕ

ЛИНДЕР Анна Станиславовна –
специалист по кадрам Государственного предприятия
Красноярского края «ДРСУ-10»

ЛУЧШАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Мордовская республиканская организация профсоюза
Оренбургская областная организация профсоюза
Московская областная организация профсоюза
Объединенный профсоюзный комитет
ГУП «Оренбургремдорстрой»
Профсоюзная организация Кармаскалинского ДРСУ
АО «Башкиравтодор»
Профсоюзная организация ГП КК «Балахтинское ДРСУ»,
Красноярский край

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕМИИ

**«ЛУЧШИЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-СЛУЖБЫ
ДОРОЖНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ»**

ДОБРОДЕЕВА Оксана Ивановна –
руководитель пресс-службы АО «Труд» г. Иркутск

**«ЗА СОЗДАНИЕ ПРОГРЕССИВНОЙ СИСТЕМЫ
КАДРОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ»
ФКУ «ЧЕРНОЗЕМУПРАВТОДОР»**, г.Воронеж

«ЛУЧШИЙ ЖУРНАЛИСТ ГОДА»

СЕРИКОВ Артем Юрьевич –
редактор журнала «Дороги и транспорт», г. Москва

**«ЗА СОЗДАНИЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЙ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ДОРОЖНОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ»**

ЖИЛИН Сергей Николаевич –
председатель Совета директоров Группы компаний
«Специальные Дорожные Технологии», г. Саратов
ЗУБИХИНА Вера Александровна –
председатель Совета директоров Группы компаний
«Центр по испытаниям, внедрению, сертификации
продукции, стандартизации и метрологии» (ГК ЦИВССМ),
г. Астрахань

«ЗА ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИЙ

**В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ»
БОЕВ Артем Вячеславович** –
генеральный директор «ООО Инфратест», г.Москва

**«ЗА СОЗДАНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ СИСТЕМЫ
УПРАВЛЕНИЯ СОСТОЯНИЕМ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»**

Разработка «Проектный офис комплексного развития
транспортной инфраструктуры агломерации
Оренбургского городского округа»

ПО ЗОВУ СЕРДЦА

Тогда, в далеком 1999 году после ее назначения директором Московского автомобильно-дорожного колледжа им. А.А. Николаева Анатолий Павлович Насонов сказал: «Ей можно доверить наш техникум». И эта высокая оценка ее труда стала для Светланы Яковлевны НЕКРЕСТЬЯНОВОЙ не просто знаком одобрения, а ориентиром на будущее. Именно поэтому, спустя почти 20 лет безупречной деятельности на поприще директора колледжа, для Светланы Яковлевны не только почетно, но и во многом символично присвоение ей звания Лауреата Премии им. А.П. Насонова «За преданность делу». Бесспорно, она оправдала доверие наставника и приумножила труды образовательного учреждения (колледжа) и даже дорожной отрасли в целом по вопросу подготовки кадров.

Теплые дружеские отношения связывали Анатолия Павловича с директором колледжа Светланой Яковлевной Некрестьяновой.

Светлана Яковлевна поступила на работу в колледж с 1981 года после окончания (с отличием) Московского государственного педагогического института им. В.И. Ленина. Работала сначала в должности преподавателя, затем - в должности заместителя директора, а с 1999 года является директором колледжа. На ее долю достались самые непростые годы, но, несмотря на изменения, происходившие в стране, колледж никогда своей профессиональной направленности не менял и всегда занимал и продолжает занимать высокие места в рейтингах учебных заведений России.

Постоянно развивается материально-техническая база и кадровый потенциал колледжа. Постоянно работает над своим творческим ростом его директор - изучает все новое в своей работе, очень много и быстро читает и всегда в творческом поиске. Светлана Яковлевна - кандидат физико-математических наук, доктор экономических наук, доцент, профессор. Ежегодно С.Я. Некрестьянова повышает квалификацию по различным направлениям деятельности. Много внимания уделяет совершенствованию методик обучения, внедрению новых технических средств обучения (видеофильмы, телепрограммы), компьютеризации обучения, разработке компьютерных программ по предметам обучения. Все это позволяет студентам более реально

воспринимать учебный материал, активизирует их работу на занятиях, повышает к ним интерес и развивает мыслительную деятельность. Многие ее ученики стали известными людьми в дорожной отрасли.

Её вклад в развитие среднего профессионального образования страны трудно переоценить. Светлана Яковлевна - бессменный председатель Ассоциации автомобильно-дорожных колледжей страны, долгие годы она являлась руководителем укрупненной группы специальностей Транспортные средства. Под ее руководством и непосредственном участии осуществлялась разработка Федеральных образовательных стандартов среднего профессионального образования всех поколений.

Достойной оценкой ее деятельности коллегами, социальными партнерами, учредителями стало присвоение Светлане Яковлевне многочисленных званий и наград. Она - «Отличник народного просвещения», «Почетный работник СПО», «Заслуженный учитель РФ», «Почетный дорожник России», «Почетный автотранспортник России», «Почетный работник транспорта России», имеет нагрудный знак «200 лет транспортному образованию России», медаль «За безупречный труд и отличие III степени».

Существует мнение, что наши мечты материальны и рано или поздно они сбываются. Именно так и случилось со Светланой Яковлевной Некрестьяновой. С детства она мечтала стать учителем. Ей нравилось учить детей. И детей она очень любила. Любит до сих пор. Без этой любви невозможно было бы осуществить свою мечту.



Сегодня Московский автомобильно-дорожный колледж им. А.А. Николаева - единственное образовательное учреждение Московского региона, готовящее специалистов-дорожников среднего звена. За долгие годы существования колледж подготовил несколько десятков тысяч выпускников для транспортно-дорожного комплекса страны. В 1973 году дорожно-строительное отделение тогда еще техникума окончил Анатолий Павлович Насонов. Именно отсюда начался его славный путь дорожника. До конца жизни Анатолий Павлович был верен колледжу: присутствовал на Днях знаний, встречах с выпускниками, являлся председателем Попечительского совета.

ООО «ВТМ дорпроект» – ПОБЕДИТЕЛЬ В НОМИНАЦИИ «ПРОЕКТ ГОДА» КОНКУРСА «ДОРОГИ РОССИИ-2017»

Разработанный ООО «ВТМ дорпроект» «Проект строительства южного обхода г. Подольска» признан победителем в номинации «Проект года». Главный инженер проекта Юрий Васильевич Савченко. Поздравляем!

О КОМПАНИИ

Компания «ВТМ дорпроект» создана в Москве в апреле 2002 года для ведения проектно-исследовательских работ, связанных с развитием автодорожной сети.

На сегодняшний день Компания «ВТМ дорпроект» - один из лучших проектных институтов автодорожной отрасли, успешно и качественно разрабатывающий для РФ современные, «знаковые» для городов, областей и их жителей, социально комфортные объекты; продуктивно работающий с заказчиками; активно участвующий в модернизации Московского транспортного узла. Руководство заботится о том, чтобы неуклонно поддерживалось кредо компании - строгое соблюдение договорных обязательств, внимание к потребностям и пожеланиям заказчика, современная организация производства, высокая степень профессиональной компетенции, обоснованность предоставляемых экспертных мнений, высокая деловая культура.

Компания «ВТМ дорпроект» является членом «НП дорожных проектных организаций «РОДОС», «НП исследовательских организаций «РОДОС», а также Союза дорожников Московской области.

О ПРОЕКТЕ

Автомобильная дорога располагается в южной части Московской области на территории городского округа Подольск.

Объект был реализован в рамках федеральной программы, по поручению Президента Российской Федерации, по заданию Главного управления дорожного хозяйства Московской области.

Основное назначение новой дороги: обеспечение транспортных связей нового микрорайона «Кузнечики» г. Подольск, минуя центральную часть города. Участок автомобильной дороги про-

Протяженность автомобильной дороги «Южный обход г. Подольска» составляет 6365 м, параметры IV категории. На автомобильной дороге организовано непрерывное бессветофорное движение от территории микрорайона «Кузнечики» до Старосимферопольского шоссе с центральной разделительной полосой, исключающей выезд на полосу встречного движения. Ширина проез-



ходит от пересечения автомобильной дороги «Подольск - А 101 «Москва - Малоярославец - Рославль» (ул. Кирова) и проектируемой улицы 43 Армии до пересечения со Старосимферопольским шоссе на км43-км48, на ПК 461+27,75, с выходом его на М-2 «Крым» в г. Подольске.

жей части - 2 x 7,5 м (по 2 полосы движения шириной 3,75 м в каждом направлении).

В рамках проекта предусмотрено: строительство эстакады через ж/д Курского направления длиной 1 427,90 м; строительство моста через р. Жественка длиной 186 м; строительство транспорт-



инженерных коммуникаций и строительство новых.

Строительство автодороги привело к сокращению транзитного движения грузового и легкового транспорта, следовавшего от Варшавского шоссе к М-2 «Крым» через г. Подольск, а также создало дополнительные связи между районами города. Образовалась хордовая связь на сети местных дорог через ул. Кирова, ул. Большая Серпуховская, ул. Орджоникидзе, что обеспечило прямой выход с Варшавского шоссе на М-2 «Крым».

Строительство эстакады, пересекающей объект железнодорожной инфраструктуры и промышленную зону, обеспечивает прямую транспортную доступность жилых кварталов Кузнечики, Подольские просторы и мкр. Климовск.

Общая экономия времени в пути (от ул. Кирова до Москвы) после запуска автомобильного движения - 40-50 минут.

Наградной список начальника Переволоцкого дорожного управления Геннадия ХРАМШИНА пополнился медалью Союза работодателей АСПОР имени первого министра автомобильных дорог РСФСР А.А. Николаева.

Юбилей

ОТ МАСТЕРА ДО РУКОВОДИТЕЛЯ УПРАВЛЕНИЕМ



30 лет работает Геннадий Михайлович в дорожной отрасли, причем в одном и том же коллективе (менялись только названия организации). Начинал дорожным мастером, а затем – 12 лет назад – ему было доверено руководство управлением.

Такой карьерный рост был обусловлен высоким профессионализмом Геннадия Храмшина, его организаторскими способно-

стями и умением ладить с подчиненными, умением поддерживать в коллективе доброжелательную атмосферу (справедлив и уравновешен), и добиваясь при этом высоких производственных результатов. Плюс личная порядочность, добросовестность и энергичность позволили ему получить признание и уважение в коллективе.

Переволоцкое ДУ на протяжении многих лет является не только

одним из крупнейших филиалов ГУП «Оренбургремдорстрой», но и наиболее устойчивым с точки зрения финансово-экономической деятельности. Оно обслуживает без малого 400 километров дорог, 285 из которых имеют асфальтобетонное покрытие. На территории этого ДУ находится почти 50-километровый участок федеральной трассы Самара – Оренбург, что накладывает особую ответственность на коллектив. Именно здесь, благодаря применению современной новой техники, новых технологий и материалов, оттачивается мастерство дорожников. Они и на других объектах применяют полученный опыт, что способствует удешевлению и сокращению сроков строительства и ремонта автотрасс, как регионального, так и местного значения. Геннадий Храмшин ценит инициативных специалистов и рабочих, бережет кадры.

Как руководитель, он и сам постоянно совершенствует профессиональные знания: внимательно изучает инновации в дорожном строительстве, проходит повышение квалификации, улучшает управленческие методы. Геннадия Михайловича неодно-

ПРИКАЗ №103/17-н
г. Москва
3 октября 2017 г.

За безупречный, добросовестный труд, высокий профессионализм и личный вклад в развитие автомобильных дорог Оренбургской области, а также в связи с 55-летием со дня рождения **приказываю:**
наградить начальника Переволоцкого дорожного управления ГУП «Оренбургремдорстрой» **ХРАМШИНА Геннадия Михайловича** медалью имени первого Министра автомобильных дорог РСФСР Николаева А.А.

**Президент
Союза работодателей «АСПОР»
А.С. Малов**

кратно приглашали на роль председателя государственной аттестационной комиссии на кафедру «Автомобильные дороги» Оренбургского государственного университета, с которой он с честью справлялся.

Уважают начальника дорожного управления и в родном Переволоцке. Он не раз побеждал на выборах в районный совет депутатов Переволоцкого муниципального округа, а в 2000-2010-м годах был председателем районного совета, два срока совмещая

эту должность со своей основной работой.

Заслуги Геннадия Храмшина отмечены в номинации «Лучший работодатель Оренбургской области по обеспечению безопасных условий и охраны труда», Благодарственными письмами Правительства Оренбургской области за активную работу по развитию социального партнерства и за активное участие в избирательной кампании по выборам губернатора Оренбургской области в 2014 году.

Татьяна ЮЛАЕВА

Конкурс «Дороги России-2017»

ПОБЕДИТЕЛЬ В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШАЯ ДОРОЖНАЯ ПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ» – ООО «Лемминкяйнен Строй»

Для компании «Лемминкяйнен Строй» не существует нерешаемых задач, недостижимых целей. Потому и постоянные победы в различных номинациях Конкурса «ДОРОГИ РОССИИ» являются закономерностью. Фирма с такой славной историей и такими мастерами своего дела вне конкуренции.

БУДУЩЕЕ СОЗДАЕТСЯ СЕГОДНЯ

ООО «Лемминкяйнен Строй» – дочерняя компания финского строительного концерна ОАО «Лемминкяйнен», осуществляющая дорожное строительство, реконструкцию дорог и ремонт покрытий на территории России.

В Российской Федерации дорожно-строительные предприятия «Лемминкяйнен» эффективно работают уже около двух десятилетий. За этот срок компания реализовала огромное количество разнообразных сложных проектов. Их выполнение проводится во многих уголках страны и включает в себя как текущий, так и ямочный ремонт дорог. Компания «Лемминкяйнен» регулярно осуществляет выполнение подрядных работ на объектах дорожной инфраструктуры, в том числе ямочного ремонта асфальта в Санкт-Петербурге и Москве. Она производит дорожные работы на таких важных транспортных автомагистралях как М-2, А-108, М-4, М-5 и другие.

При выполнении работ по строительству и ремонту дорог и мостов применяются уникальные технологии и продукты Лемминкяйнен: эффективные технологии

«Ремиксер» и «Ураремикс»; литые асфальты Леммастикс, Лемфальт, Лемпруф, а также другие литые и щебеночно-мастичные продукты. Все продукты Лемминкяйнен отлично выдерживают как высокие, так и низкие температуры.

Многолетний опыт работы Компании на дорожных объектах, а также постоянная деятельность по разработке асфальтобетонных смесей позволяет находить новые решения для асфальтобетонных

покрытий. Целью наших исследований является высокое качество и экологичность продукции и услуг.

Фирма располагает всеми типами современных дорожно-строительных комплексов, предназначенных выполнять реконструкцию и ремонт ямочный асфальта на автодорогах. В арсенале компании имеется техника по снятию старого асфальтового покрытия, а также укладки и уплотнения нового: фрезерные маши-



ны, виброуплотнители, мобильные асфальтосмесительные установки, рециклеры, катки и другие. Все эти средства позволяют восстанавливать дорожное покрытие в кратчайшие сроки.

Предприятия дорожного строительства Лемминкяйнен производят в год более пяти миллионов тонн асфальтобетонных смесей. Половина из них изготавливается в России, Эстонии, Латвии, Литве, Норвегии и Дании. В рамках направления дорожного строительства Лемминкяйнен выполняет земляные работы и работы по стабилизации грунтов.

Важнейшими дорожными объектами Компании в 2016 году являлись:

– строительство участка Центральной Кольцевой Автомо-

бильной Дороги протяженностью 8км;

– ремонт участков автомобильной дороги М-4 «Дон» (Государственный заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги»);

– ремонт автомобильной дороги А-108 Московское Большое Кольцо с применением асфальтобетонной смеси, подобранной по методу SUPERPAVE (Государственный заказчик: ФКУ «Центральная Россия»);

– устройство гидроизоляции и дорожной одежды по технологии «Лемминкяйнен» на мостовых сооружениях (Государственный заказчик: ФКУ «Центральная Россия», Государственная компания «АВТОДОР», ГБУ «Мосавтодор»).



ОНА НАШЛА СВОЕ ПРИЗВАНИЕ

День рождения – особенный праздник. В детстве мы ждем его с радостью, нетерпеливо, а год длится долго-долго, и такие желанные именины все не наступают. Но годы летят, и с возрастом кажется, что они мелькают, как странички в книге, которую мы бегло перелистываем: дни рождения приходят все чаще, мы становимся все старше, и иногда кажется, что так и не успеваем что-то важное разглядеть на этих страничках под названием Жизнь. Именно поэтому каждый день рождения – это всегда праздник. А юбилей – праздник вдвойне.

28 октября 2017 года свой юбилейный день рождения отметит заместитель директора по сметно-договорной и экономической работе ООО «ПИИ «Севзапдорпроект», Почетный дорожник России, профессионал в своем деле Галина Николаевна ЛУЖАНОВА. Более тридцати пяти лет посвятила она работе в дорожной отрасли.

Галина Николаевна прошла непростой путь профессионального роста и жизненного опыта. После окончания в 1982 году Вологодского политехнического института по специальности «Автомобильные дороги» начала свою трудовую деятельность в Институте «Вологдагражданпроект» инженером сметного отдела. Набравшись опыта, приняла предложение перейти на должность ведущего специалиста службы планирования, затем главного специалиста в Территориальный дорожный комитет, позднее реорганизованный в Департамент дорожного хозяйства Вологодской области. В департаменте ей поручили возглавить сметно-договорной отдел, а затем отдел ценообразования и реализации государственного заказа управления организации производства. Приходилось часто бывать в командировках, чтобы обеспечить финансирование ремонта и строительства региональных автодорог, пройти «школу новых взаимоотношений между заказчиком и подрядчиком, современных требований по качеству, других условий, диктуемых рыночными переменами.

Каждая новая должностная ступень, как известно, предполагает определённые трудности и усилия над собой, но наградой за них становится профессионализм, а он, как известно, бесценен, без него невозможен дальнейший рост.

Весь этот опыт не остался незамеченным, и в 2013 году она была приглашена на работу на очень ответственную должность – заместитель директора по сметно-договорной и экономической работе в Проектно-исследовательский институт «Севзапдорпроект», широко известную организацию, за без малого 10 лет завоевавшую

лидирующие позиции среди крупнейших проектных институтов страны.

Под руководством Галины Николаевны находятся бухгалтерия, планово-договорной и экономической отделы, осуществляется организация и совершенствование экономической деятельности предприятия. Она руководит разработкой проектов годовых финансовых планов, кредитных заявок, разработкой сметной документации на проектно-изыскательские работы, лично координирует согласование контрактов и договоров. На курируемых ею отделах лежит большая ответственность и со своими обязанностями команда справляется успешно, с соблюдением всех требований действующего законодательства, выполняя все задания в установленные сроки. Институтом выполнены проекты, по которым получили развитие более тысячи километров автодорог, свыше полсотни мостов и путепроводов в Вологодской, Ярославской, Архангельской, Ленинградской, Мурманской областях и в Республике Карелия. Из стен института «Севзапдорпроект» выпускаются до мелочей продуманные проекты и документация.

Как охарактеризовали Галину Николаевну коллеги, она грамотный руководитель, которому по силам решить любую поставленную задачу, либо сложившуюся проблему, прекрасно разбирается в документации и во всех рабочих моментах предприятия. Имеет она и прекрасные организаторские способности, выстраивая правильную работу сотрудников. Да, она может быть жесткой, требовательной, но только по делу, а без этого порой нельзя никак обойтись. Важно не быть безразличным к своей работе. Душой болеть за все на свете, во все вни-

кать. Тогда твой настрой как руководителя чувствуют коллеги.

Галина Николаевна пользуется заслуженным уважением и большим авторитетом как специалист и руководитель не только среди коллег в институте, но и за его пределами. Ни для кого не секрет, что стать «своим» среди коллег, работающих в дорожной отрасли, не так-то просто.

Разумеется, перечислить все, созданные, отремонтированные, реконструированные объекты при непосредственном участии Галины Николаевны и её отделов – задача объемная. Да и разве суть дела в скупом перечислении?

Крайне сложно выделить один единственный любимый объект. В любом – душа. Но есть знаковые, что ли, например, проект строительства автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск на участке км 448-468 в Вологодской области. Этот участок – недостающее звено обхода г.Вологды. С вводом этого участка дороги в эксплуатацию будет обеспечен сквозной проезд в обход г.Вологды, а значит существенно улучшится качество жизни в областном центре. Этот проект станет, пожалуй, самым масштабным и долгожданным объектом этого года. Началось строительство его последнего участка.

Галина Николаевна Лужанова – человек инициативный, активный. Без нее не обходится ни одно мероприятие в институте: она и поет, и танцует, и участвует в праздниках и конкурсах, она не любит сидеть дома. Лыжные прогулки зимой, и просто прогулки по лесу, плавание, баня, разведение пчёл – вот секрет её жизненной энергии.

И всё-таки лучшая дорога – та, что ведет к дому, к близким

ПРИКАЗ №130/17-н

г. Москва
9 октября 2017 г.

За многолетний добросовестный труд, высокое профессиональное мастерство, большой вклад в развитие дорожной отрасли Вологодской области и в связи с 60-летием со дня рождения приказываю:

наградить заместителя директора по сметно-договорной и экономической работе ООО «ПИИ «Севзапдорпроект» **Лужанову Галину Николаевну** медалью им. первого министра автомобильных дорог РСФСР А.А. Николаева.

Президент
Союза работодателей «АСПОР»
А.С. Малов



людям, любимым занятиям. Галина Николаевна – любящая жена, мать, у неё очень заботливые дети. Счастливая бабушка, всё свободное время посвящает любимым внукам, их у неё двое.

За большой вклад в развитие транспортной отрасли Галина Николаевна отмечена званием «Почётный дорожник России», награждена юбилейным нагрудным знаком Министерства транспорта РФ «В память 200-летия Управления водными и сухопутными со-

общениями, Благодарностью Министра транспорта РФ., Благодарностью, Почётной грамотой Губернатора Вологодской области, Благодарственным письмом Законодательного Собрания Вологодской области, Благодарностью Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области и многими другими отраслевыми наградами.

Она нашла своё призвание, и в день юбилея об этом можно говорить с полной уверенностью.

Уважаемая Галина Николаевна! Коллеги от всей души поздравляют Вас с этой знаменательной датой.

Мы хотим пожелать Вам улыбок – самых искренних, добрых и светлых.

Сколько в небе блестящих снежинок, сколько хвои у ели на ветках!

Мы желаем Вам мира и счастья, пусть мечты и желанья сбываются.

Все обиды, болезни, ненастья пусть уходят и не возвращаются!

Мы хотим пожелать Вам достатка, пусть растёт он и приумножается.

Пусть дела ваши будут в порядке. И пусть жизнь Вам всегда улыбается!

Пожеланий у нас очень много, протяните ладони свои.

Уместим это всё в одно слово: от души Вам желаем любви!

Знай наших!

В ЧЕСТЬ ДНЯ ДОРОЖНИКА

Флаг АО «ВАД» над Мончегорским перевалом

АО «ВАД», с опережением графика, завершает капитальный ремонт участка автомобильной дороги Р-21 «Кола» на км 1249 – км 1253 в Мурманской области. Специфика и уникальность этого участка в том, что он проходит в сложных горных условиях хребта Мончетундры, по гребню Мончегорского перевала.

В преддверии «Дня работника дорожного хозяйства» состоялась настоящая альпинистская экспедиция, посвященная этому профессиональному празднику. Работники АО «ВАД», в свободное от работы время, совершили восхождение к вершине самой высокой горы перевала. Они поднялись на гору Ниттис.

Название «Ниттис» переводится с языка коренных жителей здешних мест, саамов, как «Девичья грудь». Своими очертаниями гора действительно напоминает известную часть тела. С древних времен до нас дошло множество легенд и сказаний про саамского короля и лапландскую королеву, живущих в этой горе. В советское время в горе находились медно-никелевые рудники,



сейчас они затоплены.

Высота горы 619 метров над уровнем моря. В течении трех часов техник ОДД Алексей Стась и дорожный рабочий 4 разряда Павел Денисенко, в сложных погодных условиях, поднимались к вершине. Мало того, ребята несли с собой достаточно большой и увесистый флажок. У подножия горы страховал и корректировал движение группы водитель 2-ой колонны Анатолий Дячек. Восхождение завершилось установкой и поднятием флага АО «ВАД» на пике горы Ниттис, на самой высокой точке Мончегорского перевала.

АО «ВАД» в буквальном и переносном смысле, покорил Мончегорский горный хребет. Сейчас, проезжая перевал по новой, отремонтированной дороге, практически с любой точки, если конечно хорошенько присмотреться, виден, развивающийся над Мончегорской тундрой флаг АО «ВАД».

Игорь МАРТЫНОВ,
инженер БДД

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГ И УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ ДВИЖЕНИЕМ «ROAD EXPO SCOTLAND»

в Эдинбурге, Шотландия, с 31 октября по 5 ноября 2017 г.

Российская ассоциация подрядных организаций в дорожном хозяйстве «АСПОР» и Центр Международного Обучения при поддержке Агентства транспорта Шотландии (Transport Scotland) и Общества руководителей транспортного комплекса Шотландии (SCOTS) приглашают Вас в составе делегации руководителей дорожного и транспортного комплекса России посетить международную выставку «Road Expo Scotland 2017» в Эдинбурге, Шотландия, с 31 октября по 5 ноября 2017 г.

Road Expo Scotland – крупнейшая выставка и конференция Шотландии в области строительства и содержания дорог, организации дорожного движения и технических средств обеспечения безопасности дорожного движения. Выставка пройдет в Выставочном Центре Эдинбурга – The Royal Highland Center.

На выставке будет представлено: **проектирование и строительство дорог, организация безопасности дорожного движения и технические средства обеспечения безопасности (дорожные знаки, камеры наблюдения, интеллекту-**

альные транспортные системы), ремонт и содержание дорог (демонстрация новой запатентованной системы Nu-Phalt ремонта дорожного покрытия), рециклинг дорожно-строительных отходов, экология и защита окружающей среды.

Организатор выставки и конференции Road Expo Scotland – Общество руководителей транспортного комплекса Шотландии SCOTS. Общество объединяет 32 областные администрации и 7 региональных транспортных партнерств и отвечает за стратегию развития транспорта и внедрение инноваций в развитие транспортных систем.

В рамках выставки пройдет **конференция**, организуемая Агентством транспорта Шотландии и Обществом SCOTS. Тема конференции **«Качественные дороги при экономичном бюджете»** сфокусирована на важности улучшения инфраструктуры в условиях экономического кризиса.

Ключевые доклады будут представлены руководителями Правительства Шотландии и муниципальных властей. Главные сессии будут посвящены вопросам управ-



ления активами, инновационным технологиям укладки асфальта, вопросам влияния снежного и ледяного покрова на состояние дорожного полотна, а также вопросам организации безопасности дорожного движения, управления дорожными работами и содержанию дорог.

Параллельно с Road Expo будет проходить конференция и выставка Bridges Scotland («Мосты Шотландии»), которые сфокусированы на шотландские мосты и рынок транспортных услуг.

В настоящее время в заливе Ферт-оф-Форт, в 20 км. от Эдинбурга, реализован масштабный проект создания единой транспортной системы региона **Forth Replacement Crossing**, который объединил все существующие и новые транспортные сооружения. 4 сентября 2017 г. Королева Великобритании Елизавета II в торжественной обстановке открыла в Шотландии самый высокий в стране мост – **Queensferry Crossing**, длина которого составляет 2 тыс. 700 м, что делает его самым длинным в мире трехпропорным вантовым мостом. Наиболее длинный из четырех его пролетов составляет 650 м. Стоимость проекта оцени-

вается в 1,35 миллиардов фунтов стерлингов. Кроме того, в проекте впервые в Шотландии были применены новейшие технологии ИТС. Новый мост рассчитан на использование в течение не менее 120 лет при ожидаемой нагрузке в 24 млн. автомашин в год.

Также в программу входит два дня пребывания в Лондоне, знакомство с транспортной инфраструктурой города и организацией дорожного движения.

Ассоциация АСПОР и Центр Международного Обучения уже более 20 лет сотрудничают с ведущими мировыми Ассоциациями и организуют выезды официальных делегаций на самые значимые мероприятия для строительной и дорожно-строительной отрасли.

По вопросам участия просим обращаться по телефонам: тел. 8(495)280-13-05, моб. 8 (903) 724-62-28 – Лебедева Наталия, e-mail: nika.cis-expo@yandex.ru, website: www.cis-expo.ru



Российская ассоциация подрядных организаций в дорожном хозяйстве «АСПОР» и Центр Международного Обучения

приглашают Вас в составе делегации представителей крупнейших российских предприятий, участвующих в проектах по разработке новых дорожных покрытий и исследовательской деятельности, принять участие в КОНФЕРЕНЦИИ АСФАЛЬТОВЫХ ПОКРЫТИЙ 2017,

а так же посетить

ПРАКТИЧЕСКОЙ СЕМИНАР В ИНСТИТУТЕ ТЕСТИРОВАНИЯ И СЕРТИФИКАЦИИ ИТС,

с 26 ноября по 1 декабря 2017 г.

Международная конференция асфальтовых покрытий 2017 посвящена последним достижениям в дорожно-строительной отрасли и проводится раз в два года в Чехии. В 2017 году в центре внимания участников конференции – новые технологические тенденции в асфальтовых дорожных покрытиях; тестирование и оценка материалов; европейские стандарты и техническая спецификация асфальтовых дорожных покрытий; долговечные, безопасные и Умные асфальтовые дорожные покрытия.

Для участников делегации АСПОР будет организован практической семинар в Аккредитованной Лаборатории Испытания Битума под № 1004 при Институте тестирования и сертификации ИТС.

Лабораторные испытания битума в составе аккредитованной испытательной лаборатории № 1004 проводятся начиная с

2001 года. Основным видом деятельности являются испытания битумных вяжущих. Лаборатория выступает в качестве эталона и насчитывают около 50 аккредитованных испытательных процедур. Благодаря постоянному совершенствованию оборудования и технического уровня персонала лаборатории имеет много запросов от Министерства транспорта Чешской Республики и имеет высокую репутацию в сфере дорожного строительства.

Участников делегации ждет насыщенная деловая и экскурсионная программа в Праге, Ческе Будеёвице, Злине и Вене.

По вопросам участия просим обращаться по телефонам: 8 (495) 280-13-06, 8 (965) 445-73-33, Шатохина Анна e-mail: anna.sh@cis-expo.ru



Утрата

ПАМЯТИ СТРОИТЕЛЯ-ДОРОЖНИКА

3 октября после непродолжительной болезни, на 66 году ушел из жизни ТОЛСТЕНЕВ Сергей Вениаминович.

Сергей Вениаминович – Дорожник с большой буквы, Заслуженный строитель РФ, Почетный дорожник России, Почетный работник транспорта России, награжден медалью Алтайского края «За заслуги в труде».

Почти 40 лет своей жизни он посвятил дорожной отрасли Алтайского края. За этот срок прошел путь от мастера дорожного строительного управления до главного инженера, затем начальника Государственного унитарного предприятия Алтайского края по управлению дорожным хозяйством – «Алтайавтодор».

При его участии строились и реконструировались десятки мостов, взлетно-посадочная полоса для большой авиации в г.Барнауле, сотни километров дорог федерального значения – «Новосибирск – Бийск – Ташанта» (Чуйский тракт), «Барнаул – Рубцовск» (до границы с Республикой Казахстан) и территориального значения более чем в 30 районах Алтайского края – «Алтай – Кузбасс», «Алейск – Чарышское» и многие другие.

На счет Сергея Вениаминовича множество научных публикаций, более десятка патентов на изобретения в области дорожного строительства, также он являлся кандидатом технических наук, профессором кафедры транспортного строительства Алтайского государственного технического университета. С 2003 по 2011 годы он дважды



избирался депутатом Алтайского краевого Совета народных депутатов, Алтайского краевого Законодательного собрания.

Коллеги по совместной работе вместе с родными и близкими покойного скорбят по поводу невозможности ухода из жизни профессионала своего дела и прекрасного человека Сергея Вениаминовича Толстенева.

**Администрация КГКУ «Алтайавтодор»,
ФКУ Упрдор «Алтай»,
Совет Союза работодателей «АСПОР»,
дорожники-ветераны,
коллеги по совместной работе ДСУ, ДРСУ,
предприятий и организаций
дорожного хозяйства Алтайского края**

Регионы

В декабре завершится строительство моста через р. Алей на автодороге «Топчиха – Хабазино – Красноярка – Нагорный».

ОПЕРЕЖАЯ СРОКИ

Подрядная организация ООО «Альянс» к работам в Топчихинском районе приступила в мае текущего года. Согласно контракту, строительство планировалось завершить весной 2018 года. Стоимость работ – 86 млн рублей, средства выделены из краевого дорожного фонда. Но в виду того, что объект является крайне значимым для муниципалитета, подрядчик увеличил темпы работ и мост будет введен в эксплуатацию уже в декабре текущего года. Старая переправа была возведена хозяйственным способом еще в 80-е годы. Ездить по ней в последнее время стало небезопасно. По этой причине было решено построить новое искусственное сооружение, которое бы отвечало всем современным характеристикам.

«За этим мостом находится два населенных пункта – Красноярка и Нагорный, в этих селах активно развивается сельское хозяйство. Кроме того, в месте, где расположен мост, пролегает школьный маршрут. Сейчас жители пользуются объездной дорогой. Конструкция сооружения будет металлодеревянной, длина составит более 100 метров», – отметил Андрей Лавренов,

начальник отдела мостов КГКУ «Алтайавтодор».

По словам прораба подрядной организации ООО «Альянс» Романа Пашовкина, трудностей при строительстве бригады не возникало. Сегодня на объекте выполнено погружение опор, их бетонирование, частично сделаны подходы к мосту, проводится сборка металлоконструкций пролетных строений.



Напомним, что на территории края на сегодняшний день в собственности КГКУ «Алтайавтодор» находится 778 мостов. Сейчас завершается строительство 13 сооружений, семь переправ в этом году были капитально отремонтированы и на 10 проведены плановые работы.

ПОМНИМ, СКОРБИМ...



1 октября на 77-ом году ушел из жизни Геннадий Тимофеевич ПУЗИКОВ.

Это было время, когда он получил необходимый производственный опыт. Геннадий Тимофеевич был строителем от Бога. Он мог выдать единственно верное решение в несколько минут там, где десятки инженеров бились над проблемой месяцами. Он умел распекать нерадивого подчиненного так, что у того дрожали колени. Но он, как никто, умел и ободрить, поддержать, вдохнуть силы в человека, если видел, что тот – настоящий профессионал, что любит дело, которому он сам был предан беспредельно.

Потом была работа в аппарате Управления автомобильных дорог Московской области «Мосавтодор» – главный экономист, заместитель начальника Управления по экономике, главный инженер, первый заместитель начальника Управления.

Так сложилось в судьбе Геннадия Тимофеевича, что многое приходилось начинать с нуля, быть у истоков значительных свершений.

Весной 1991 года начались активные преобразования в дорожной отрасли

Подмосковья. Одним из самых активных участников и вершителей того исторического периода был Геннадий Тимофеевич Пузикиков. Его эрудиция, компетенция и огромный опыт работы служили не только во благо Мосавтодора, но всем, кто обращался к нему за советом, помощью и поддержкой. Человек дела, он работал на результат.

Он был необыкновенным человеком – умным, талантливым инженером, эрудитом, уникальным руководителем. Он был Личностью. Такие люди являются гордостью дорожной отрасли России.

В сердцах близких, друзей и коллег Геннадий Тимофеевич навсегда останется Учителем, примером добросовестного отношения к делу. Его оптимизм, человеколюбие, жизненная мудрость – яркий свет для тех, кто продолжает его дело.

И пусть память о Геннадии Тимофеевиче Пузикикове будет долгой и доброй.



КАЧЕСТВО ДОРОГ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Совет Союза работодателей «АСПОР» продолжает практику проведения региональных научно-практических конференций по разъяснению применения вступившего в законную силу с 1 сентября 2016 года Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» в связи с обращениями дорожных организаций, Министрства и Управлений автомобильными дорогами регионов.

По приглашению Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан **25-27 октября 2017 года по адресу: г. Казань, Оренбургский тракт, д. 8, конференц-зал «Волга»** намечено проведение научно-практической конференции на тему «Опыт применения стандартов Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Докладчиками выступят разработчики стандартов в области проектирования и строительства автомобильных дорог, представители ведущих профильных институтов России, а также специалисты, связанные с реализацией Технического регламента Слушателями конференции приглашаются руководители и специалисты подрядных организаций дорожной отрасли, проектных организаций, производители лабораторного оборудования, битума, дорожно-строительных материалов.

Конференция приурочена к проведению в г. Казани ежегодного транспортно-форума и выставки «ДОТРАНСЭКСПО», в программе расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и

дорожного хозяйства Республики Татарстан с участием представителей Минтранса РФ и РОСАВТОДОРА, финал Конкурса «Лучший по профессии», бизнес-встречи, тематические круглые столы.

Организация конференции поручена члену «АСПОР» – Группе компаний «Центр по испытаниям, внедрению, сертификации продукции, стандартизации и метрологии» (ГК «ЦИВССМ»), г. Астрахань. Центр имеет 4 филиала в регионах и большой опыт обучения специалистов (за 2016-2017 гг. совместно с АСПОР проведены крупные конференции в Астрахани, Волгограде, Симферополе, Краснодаре, Чебоксарах).

Стоимость участия в конференции – 25 000 рублей.

В стоимость включены: 3-х дневное обучение, выдача удостоверения о повышении квалификации установленного образца, раздаточный материал, кофетейки, обеды, вечерний праздничный банкет. А также – экскурсия на объекты дорожного строительства и по культурно-историческим местам г. Казань.

Союз работодателей «АСПОР» приглашает Вашу организацию принять участие в работе конференции и направить группу специалистов.

Заявки направлять до 20.10.2017 г. :

e-mail: civssm21@yandex.ru

- моб.: +7 (965) 684-20-03

(Мурашкина Олеся Анатольевна)

Контакты в АСПОР:

+7 (495) 993-47-13,

+7 (495) 496-87-67,

+7 (916) 141-88-75.

Учредитель и издатель
АСПОР

Газета зарегистрирована
в Комитете РФ по печати 30.06.99 г.
№ 019021.

Главный редактор **Александр МАЙСКИЙ**
Выпускающий редактор **Ольга МАХОВА**
Набор и верстка **Ольга КОЧКИНА**

Адрес: **125480, Москва,
ул. Героев Панфиловцев, 24, АСПОР.**
Тел.: **8(495) 496-87-67, 496-91-55,**
факс: **8(495) 496-57-45.**

E-mail: **aspor_rd@mail.ru** **www.aspor.ru**

© При перепечатке ссылка на «РД» обязательна. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несет. Отпечатана на ОАО «Подольская фабрика офсетной печати». 142100, г. Подольск, Моск. обл., Ревпроспект, д. 80/42. Тираж 16000 экз. Номер подписан в печать 27.09.2017. Заказ №2167.